

よろこびの声♡

埼玉県 特別養護老人ホーム ロイヤルの園
施設長 高野澤 一夫 様

先日は皆様のご尽力により当施設の車いすを修理して頂き、誠にありがとうございました。お陰をもちまして、ご利用者の介護に使える車いすとなり、職員一同感謝と嬉しさの中、毎日介護業務にあたっているところです。



三重県 特別養護老人ホーム やまゆりの里
施設長 萩 正博 様

年末には、当施設の車いすの改造をしていただきまして、誠にありがとうございました。かなり、老朽化しており、廃棄するより致し方ないとあきらめておりましたが、今回のように見違えるほどの造りにかえていただき、職員一同驚き、また感謝しております。利用者様も、大変乗り心地が良いと喜ばれています。

毎年多くの方にご愛用いただき、よろこびの声をお寄せいただいています。
ここではそのいくつかを紹介させていただきます。

埼玉県 サンビレッジ新生苑バラ棟
チーフ 馬淵 規嘉 様

このたびはホットライン車いすを頂戴いただきました。早速ご利用者に使用して頂き、ご利用者の安楽な姿勢を保ち、日々の生活を送る福祉用具として活用させていただいております。いつもお心にかけてくださり、恐縮に存じます。ホットライン車いすは現場の職員の中からも、座り心地が良く体位の安定が図れると好評です。

静岡県 特別養護老人ホーム 神久呂の園
園長 水谷 博 様

このたびは立派な車いすを寄付していただき、誠にありがとうございました。半年前にお預けした車いすが、やわらかいクッションと背もたれのついた素晴らしい車いすに見事に変身した姿を見て、神久呂の園のお年寄りははじめ、職員一同皆大変驚くとともに、喜んでおります。ホームではご利用者、職員一同気持ちを合わせて、明るく健康で豊かな施設づくりに取り組んでおりますが、皆様の温かいご理解とご援助が大きな支えになっております。



仕様

- 専用シート:リクライニング式/ヘッドレスト付
(シート設計・製作協力:ティ・エス テック株式会社)
- お預かりした車いすは下記諸元を基本に改造いたします。

各部寸法表(標準) (単位:mm)						
	キャスター × 車輪	全高	背もたれ 角度	全幅	全長	重量
改造前 (一般成人 用標準型)	7インチ × 24インチ	880	6°	610	1,050	
改造後	※ 変更なし	980	リクライニング	630	※ 変更なし	+約7kg

【注意事項】

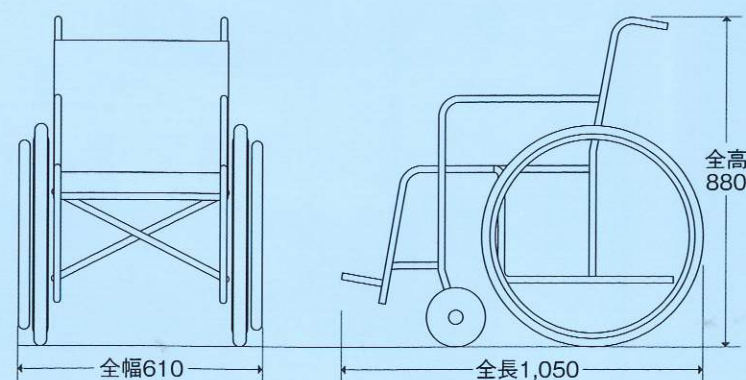
- 専用シート装着により重量が約7kg増加します。
- 全幅はハンドリムによって異なります。
- 専用シート脱着の際は手の挟み込み等に十分ご注意ください。
- 利用の際は専用シートが確実に固定されているかを確認してください。
- ※変更なし表示の部分はベース車両を基本とします。

お問い合わせ先

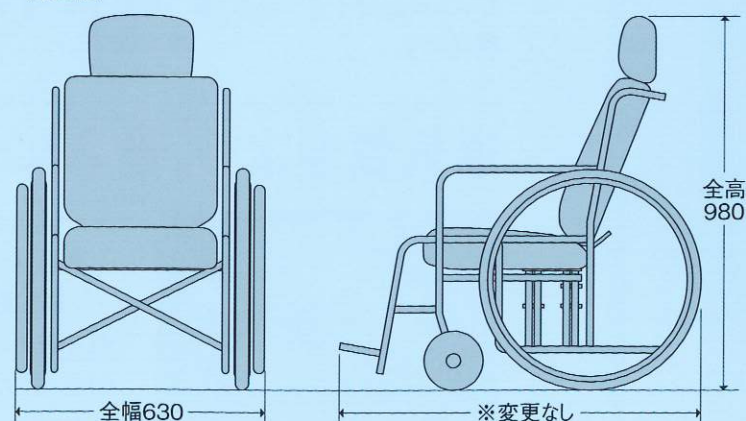


E-mailでのお問い合わせ・ご相談も受け付けています。
repeat@honda-roso.or.jp

改造前



改造後



お手持ちの車いすを 無償で改造(再生)します



本田技研労働組合の車いす改造(再生)ボランティア

ホンダリピートホットライン



お手持ちの
折りたたみ車いすが
快適な座り心地に
生まれ変わります。



Honda Roso

撮影協力:特別養護老人ホーム ロイヤルの園/埼玉県所沢市

よろこびの声♡

埼玉県 特別養護老人ホーム ロイヤルの園
施設長 高野澤 一夫 様

先日は皆様のご尽力により当施設の車いすを修理して頂き、誠にありがとうございました。お陰をもちまして、ご利用者の介護に使える車いすとなり、職員一同感謝と嬉しさの中、毎日介護業務にあたっているところです。



三重県 特別養護老人ホーム やまゆりの里
施設長 萩 正博 様

年末には、当施設の車いすの改造をしていただきまして、誠にありがとうございました。かなり、老朽化しており、廃棄するより致し方ないとあきらめておりましたが、今回のように見違えるほどの造りにかえていただき、職員一同驚き、また感謝しております。利用者様も、大変乗り心地が良いと喜ばれています。

毎年多くの方にご愛用いただき、よろこびの声をお寄せいただいています。
ここではそのいくつかを紹介させていただきます。

埼玉県 サンビレッジ新生苑バラ棟
チーフ 馬淵 規嘉 様

このたびはホットライン車いすを頂戴いただきました。早速ご利用者に使用して頂き、ご利用者の安楽な姿勢を保ち、日々の生活を送る福祉用具として活用させていただいております。いつもお心にかけてくださり、恐縮に存じます。ホットライン車いすは現場の職員の中からも、座り心地が良く体位の安定が図れると好評です。

静岡県 特別養護老人ホーム 神久呂の園
園長 水谷 博 様

このたびは立派な車いすを寄付していただき、誠にありがとうございました。半年前にお預けした車いすが、やわらかいクッションと背もたれのついた素晴らしい車いすに見事に変身した姿を見て、神久呂の園のお年寄りははじめ、職員一同皆大変驚くとともに、喜んでおります。ホームではご利用者、職員一同気持ちを合わせて、明るく健康で豊かな施設づくりに取り組んでおりますが、皆様の温かいご理解とご援助が大きな支えになっております。



仕様

- 専用シート:リクライニング式/ヘッドレスト付
(シート設計・製作協力:ティ・エス テック株式会社)
- お預かりした車いすは下記諸元を基本に改造いたします。

各部寸法表(標準) (単位:mm)						
	キャスター × 車輪	全高	背もたれ 角度	全幅	全長	重量
改造前 (一般成人 用標準型)	7インチ × 24インチ	880	6°	610	1,050	
改造後	※ 変更なし	980	リクライニング	630	※ 変更なし	+約7kg

【注意事項】

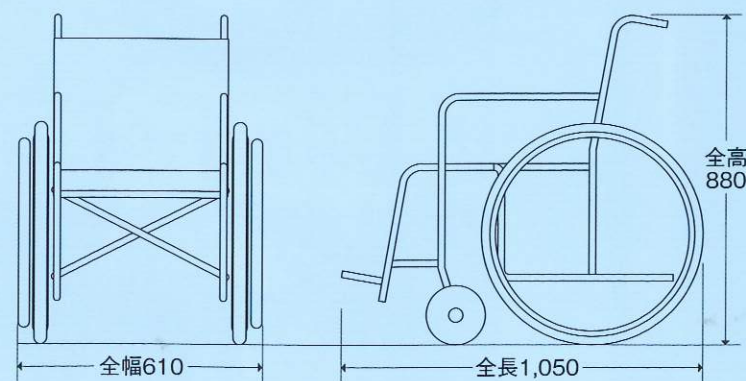
- 専用シート装着により重量が約7kg増加します。
- 全幅はハンドリムによって異なります。
- 専用シート脱着の際は手の挟み込み等に十分ご注意ください。
- 利用の際は専用シートが確実に固定されているかを確認してください。
- ※変更なし表示の部分はベース車両を基本とします。

お問い合わせ先

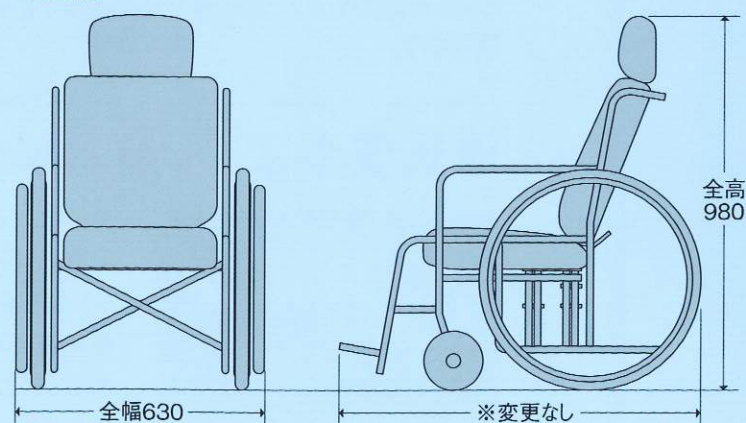


E-mailでのお問い合わせ・ご相談も受け付けています。
repeat@honda-roso.or.jp

改造前



改造後



お手持ちの車いすを 無償で改造(再生)します



本田技研労働組合の車いす改造(再生)ボランティア

ホンダリピートホットライン



お手持ちの
折りたたみ車いすが
快適な座り心地に
生まれ変わります。



Honda Roso

撮影協力:特別養護老人ホーム ロイヤルの園/埼玉県所沢市

できることから… 得意なことです。

車いすの改造(再生)を通して、
利用者の方々とふれあう
「Heart To Heart～心と心」の
ホットラインです。



本田技研労働組合の車いす改造(再生)ボランティア

ホンダリピート ホットライン

はじめに

本田労組は「人間・社会と共にある労働組合」「もっと人への感性を」「優れた個人である前に良き社会の一員であれ」を社会貢献活動における基本理念とし、ボランティア活動の素晴らしさを広く仲間に体験してもらうため、各種ボランティア活動に取り組んでいます。

その中の一つに「自分たちのできることから自分の得意なことです」という観点で、Hondaらしさである物づくりの技術を生かした、車いす改造(再生)ボランティア「ホンダリピートホットライン」を1993年7月にスタートしました。

活動をスタートしたきっかけは、1992年に開催された大分国際車いすマラソン大会にボランティア参加したことです。ランナーとの意見交換やその後訪問した国立リハビリテーションセンター研究所の廣瀬研究員(現室長)との意見交換、独自に行ったアンケート調査などをもとに試行錯誤していく中で、身近にある座り心地のよい自動車のシートを載せてみてはどうかとの発想から生まれました。

また、車いす改造(再生)方法は、2・4輪専用シートや各種内装部品の製造を行っている、ティ・エス テック株式会社のご協力をいただき、乗用車のシート製作技術を応用した新設計の車いす専用シートを、引きとってきた折りたたみ車いすに載せかえるというもので、ご利用者からは、「長時間座っていても疲れにくく、座り心地がとてもよい」と大変喜んでいただいています。

本田労組は社会貢献活動を通じ、ふれあう方々との出会いを大切に、「Heart To Heart～心と心」のホットラインの輪を広げていきたいと考えています。

1 お預かりする



2 改造(再生)する

組合員が参加しやすい活動として、全支部共通で取り組んでいます。毎年、のべ1,000人を超える組合員が参加しています。



3 喜んでもらう



車いす 紹介

快適な乗り心地をお届けします。

座り心地のよい専用シートに付け替えます。



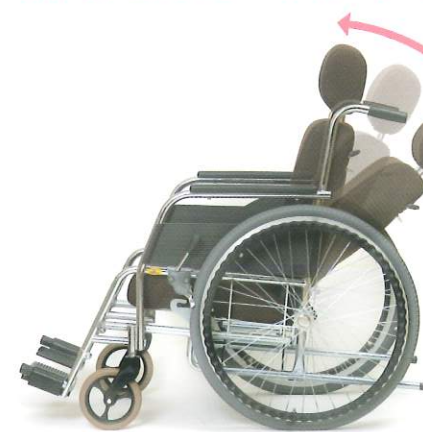
ホンダ車のシートを作る技術を活かし、車いす専用シートを新設計。市販の折りたたみ車いすが快適な座り心地に生まれ変わります。



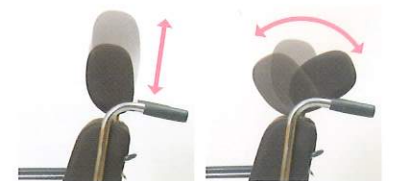
改造後に全長・全幅は大きく変わりませんので、これまでと同じ生活空間で同様にご使用いただけます。

※重量は約7kg重くなります。

楽な姿勢にリクライニング。ヘッドレストも可動式です。



使用状況に合った姿勢をリクライニングシートがサポートします。少しでも快適にご使用いただくための機能です。シート後ろのレバーでリクライニング角度が調節できます。



楽な姿勢をとったときに頭部を支える重要なヘッドレストは7段階に高さを調節できるほか、前後への首振り機能があるので長時間の使用にも疲れにくくなっています。

シートが脱着でき、折りたためます。



シートが脱着できるため、車で移動するときや不使用時の収納に便利です。



通気性がよく、蒸れにくくなっています。



ティ・エス テック株式会社が手がける専用シートは、座面においてウレタン材を全く使用せずに従来の性能を満足する環境対応型です。素材は、ポリエステル繊維による構造体を使用。ウレタン材に比べて軽量

で、廃棄時には表皮材と剥離せずにリサイクルが可能であるなど、環境への負荷を大きく低減しています。また通気性もよく、シート表面にソフトな感触と風合いを表現することができます。